



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 342-01/12-01/191
URBROJ: 530-04-12-6
Zagreb, 8. kolovoza 2012. godine



DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GR. KORČULA

Primljeno:	17.08.2012. M		
Klasifikacija:	342-01/12-01/03		
Uredbeni broj:	530-04-12-6-3		
		Broj	Vrijednost

Predmet: Problematika pomorske povezanosti grada Korčule
- *Zapisnik sa sastanka, dostavlja se*

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo predmetni Zapisnik sa sastanka održanog dana 02. kolovoza 2012. godine u Zagrebu, u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, radi Vašeg upoznavanja i provedbe zaključenog.

S poštovanjem,

POMOĆNIK MINISTRA

kap. Nikola Mendrila, dipl. ing



Dostaviti:

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

- kap. Nikola Mendrila, pomoćnik ministra
- gđa. Ksenija Košćević Čuvalo, načelnica Odjela
- kap. Zvonimir Laurenčić, voditelj Odjela

Hrvatski sabor, Trg Sv. Marka 6, 10000 Zagreb
- gosp. Mladen Marelić, saborski zastupnik

Grad Korčula, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

- gosp. Mirko Duhović, gradonačelnik Grada Korčule
- gosp. Frane Stenek, zamjenik gradonačelnika Grada Korčule
- gosp. Zoran Čumbelić, vjećnik Grada Korčule

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6, 21000 Split
- kap. Ivan Franičević, ravnatelj



MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

ZAPISNIK

KLASA: 342-01/12-01/191

URBROJ: 530-04-12-5

Tema sastanka: Problematika pomorske povezanosti grada Korčule

1.	Mjesto održavanja:	Zagreb	Početak:	13.00
	Dan i datum:	Četvrtak, 3. kolovoz 2012	Završetak:	15.30
2.	Prisutni:	kap. Nikola Mendrila, pomoćnik ministra Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI) gosp. Mirko Duhović, gradonačelnik Grada Korčule gosp. Mladen Marelić, saborski zastupnik gosp. Franc Stenek, zamjenik gradonačelnika Grada Korčule gosp. Zoran Čumbelić, Grad Korčula kap. Ivan Franičević, ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet gđa. Ksenija Košćević Čuvalo, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture kap. Zvonimir Laurenčić, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture		
3.	Dnevni red:	<ol style="list-style-type: none">1. Pitanje opstojnosti dužobalne linije Rijeka-Split-Starigrad-Korčula-Sobra-Dubrovnik2. Trajektna sezonska linija Drvenik-Dominče3. Trajektna linija Orebić-Dominče4. Trajektna linija Ploče-Trpanj5. Brzobrodaska linija Korčula-(Prigradica)-Hvar-Split6. Izmjena postojeće brzobrodске linije Dubrovnik-Šipanska luka-Sobra-(Polače-Korčula-Lastovo)		

SAŽETAK TIJEKA IZLAGANJA I RASPRAVE, TE REZULTATI SASTANKA

Ad. 1.

U prijedlogu racionalizacije troškova održavanja javnog obalnog linijskog pomorskog prometa Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je u suradnji sa Agencijom za obalni linijski pomorski promet izradilo i pripremlilo prijedloge vezano za racionalizaciju pojedinih linija u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu na području pojedinih županija na Jadranu, te isto dostavilo na očitovanje nadležnim županijama, gradovima i općinama. Između ostalog jedna od predloženih solucija je i ukidanje dužobalne linije iz točke 1. dnevnoga reda. Prijedlog od strane predstavnika Grada Korčule nije prihvaćen već naprotiv traže se

poboljšanja na predmetnoj liniji u vidu uključenja bržeg i komfornijeg broda na ovu liniju, uz istovremeno produženje sezonskog reda plovidbe.

1. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Podržava se prijedlog predstavnika Grada Korčule za daljnjim održavanjem dužobalne linije u razdoblju od 1. svibnja do 31. listopada tekuće godine, s time da liniju održava kvalitetniji brod u odnosu na brod „Liburnija“(godina gradnje 1965. kap. putnika 500 vozila 110) koji trenutno održava dužobalnu liniju.	Agencija za obalni linijski pomorski promet i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	konac rujna 2012.

Ad.2.

Po pitanju sezonske trajektne linije Drvenik-Dominče, stav je Grada Korčule da je ista neophodna uz postavljanje odgovarajućeg trajekta (npr. „Lastovo“) na ovu liniju. Dosadašnji brod „Moli“ (od Linijske Nacionalne Plovidbe d.d., Split) ne zadovoljava, prvenstveno brzinom i smještajnim kapacitetima. U tom slučaju potrebno je rekonstruirati i postojeće pristanište luku Drveniku za prihvat broda navedenih karakteristika. Poseban problem ove luke je pristajanje po buri.

2. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Podržava se zahtjev Grada Korčule o nastavku održavanja trajektne linije Drvenik – Dominče u sezonskom razdoblju odgovarajućim brodom.	Agencija za obalni linijski pomorski promet i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	listopad 2012.

Ad. 3.

Kao osnovna veza za otok Korčulu je trajektna linija Orebić-Dominče koja u sadašnjem okviru (brod i učestalost) zadovoljava potrebe otočana. Predlaže se da se radi smanjenja troškova ove linije na brod ukrca što više pomoraca sa područja održavanja linije.

3. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Predlaže se da brodar Jadrolinija, Rijeka pokuša angažirati posadu (barem polovicu) za brod u liniji koja će imati prebivalište na otoku Korčuli ili poluotoku Pelješcu u cilju smanjenja troškova s osnova smještaja posade.	Jadrolinija, Rijeka	rujan 2012.

Ad. 4.

Predstavnici Grada Korčule u sadašnjim uvjetima nedovršene auto - ceste izražavaju posebnu podršku održavanju trajektne linije Ploče-Trpanj kao vitalne linije za povezanost Pelješca i Korčule, uz prioritetan uvjet da se na liniji uvede brži i moderniji trajekt većeg kapaciteta vozila sa učestalijim brojem putovanja posebice u sezonskom razdoblju.

4. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Nastavljaju se aktivnosti u provedbi plana održavanja trajektne linije Ploče -Trpanj .	Agencija za obalni linijski pomorski promet	rujan 2012.

Ad. 5.

U cilju bolje povezanosti Grada Korčule i racionalnosti brzobrodске linije Korčula -(Prigradica)-Hvar-Split traži se da u danima vršnog opterećenja tijekom sezone brzi brod obavi dva povratna putovanja iz Korčule za Split s time da se u vansezoni smanji broj tjednih putovanja. Također se zbog gubitka vremena i povećanog putovanja traži da se na ovoj relaciji ne tiče luka Prigradica , jer ionako je vrlo mali broj putnika koji se koriste tom lukom.

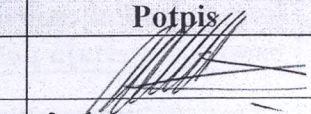
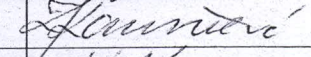
5. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Podržava se prijedlog Grada Korčule na način da brzobrodска linija Korčula-(Prigradica)-Hvar-Split ne tiče luku Prigradica , te da se u sezonskom redu plovidbe povećа broj putovanja za dane vršnog opterećenja, dok bi se u vansezoni broj tjednih putovanja smanjio.	Agencija za obalni linijski pomorski promet i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	rujan 2012.

Ad. 6.

Pod točkom br. 6. Dnevnoga reda zahtijeva se uspostava nove sezonske brzobrodске linije Lastovo-Korčula-Dubrovnik iz razlogа što navedeni otoci nemaju nikakvu brodsku vezu prema županijskom središtu Dubrovniku. Druga mogućnost je izmjena redosljeda luka ticanja i plovidbenog reda na postojećoj liniji Dubrovnik-Šipanska luka-Sobra-(Polače-Korčula-Lastovo) .

Po ovoj točki dnevnoga reda je zaključeno da je potrebno izraditi ekonomsku procjenu održavanja linije, te ukoliko se ocijeni opravdanim uvođenje nove linije, predložiti će se Vladi RH da kroz novu Odluku o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, između ostalog obuhvati i navedenu liniju.

6. Zaključak	Zadužena osoba	Rok
Predložena je izrada analize svrsishodnosti postojeće brzobrodске linije Dubrovnik-Šipanska luka-Sobra-(Polače-Korčula-Lastovo) , te će se nakon toga razmotriti mogućnost uspostave nove linije ili izmjena postojeće kroz predviđenu zakonsku proceduru.	Agencija za obalni linijski pomorski promet i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	listopad 2012.

IZRADA ZAPISNIKA:	Ime i prezime	Potpis
Sastanak vodio:	kap. Nikola Mendrila	
Zapisnik sastavio:	kap. Zvonimir Laurenčić	
Odobrila :	gđa. Ksenija Košćević Čuvalo	